

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 331 dal fondo della chiglia

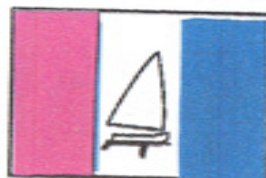
posizione longitudinale mm 1750 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 370

* Valori come da verifica di stazza
del 27 Maggio 2013



Mod. A6



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi ULY

Numero Velico ITA 2309 Numero Identif. AICD 2013 LI 0073

Proprietario Fabio Pandelli

Tessera FIV N.

Indirizzo Via delle Casette 74/12 16132 Recco

Società alla quale è iscritto Yacht Club Italiano

Porto d'armamento Recco

Costruttore Cantone Nautico Liblic

Luogo di costruzione Piavella del Lario

Anno di costruzione 2013 Scafo in VTR/legno Soia VTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglio N. Identific. FIV 107

a Piavella del Lario il 19-1-2013

Certificato di stazza n° 1082 emesso il 12 Luglio 2015

Causale Passaggio di Proprietà

IL SEGRETARIO



DINGHY 12p. ITA

0309

Dichiarazione di conformità N° del 10-1-2013

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro **390** alla falchetta **360**

spessore specchio di poppa **20**
20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

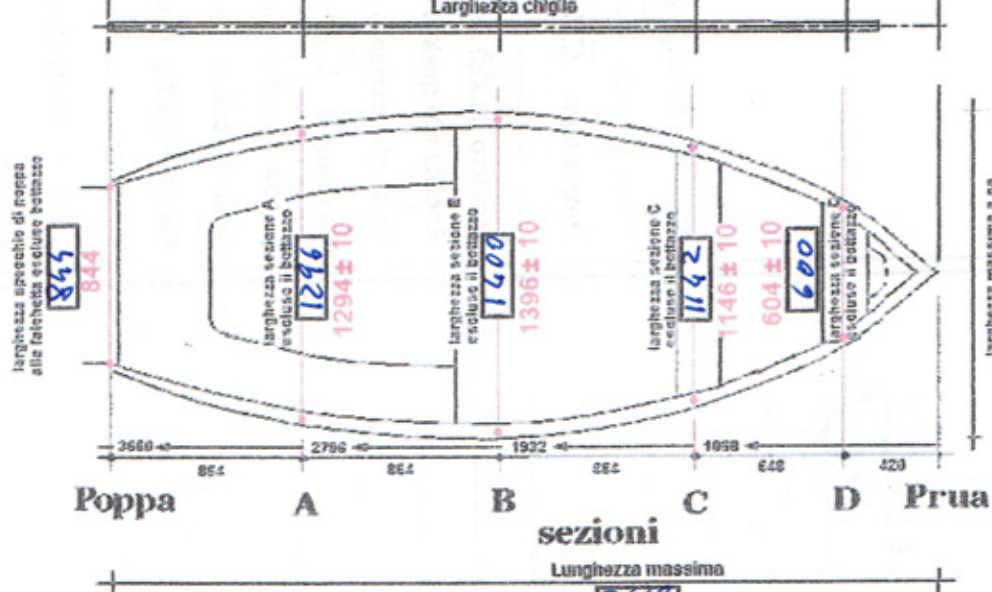
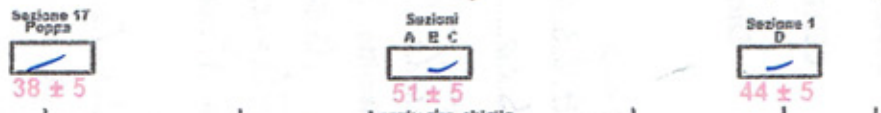
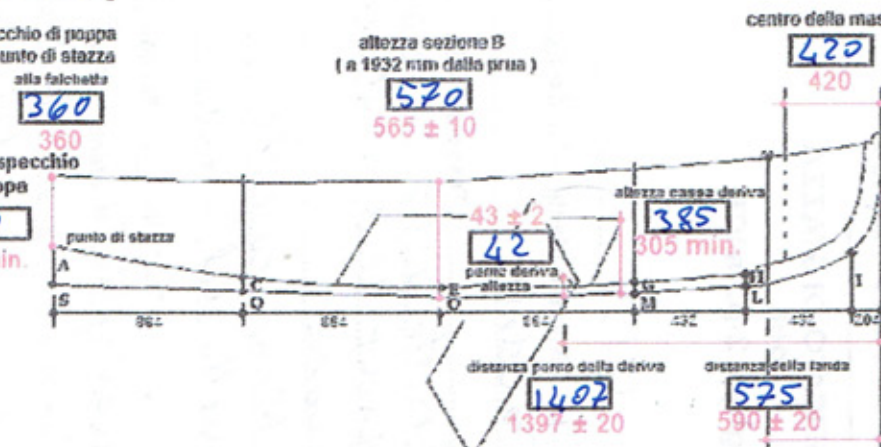
570
565 ± 10

centro della mastra

420
420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

A **209**
211 ± 10
C **65**
68 ± 10
E **38**
37 ± 10
G **39**
40 ± 10
H **34**
34 ± 10
I **148**
152 ± 10
L **57**
56 ± 10
M **20**
19 ± 10
O **3**
3 ± 10
Q **19**
19 ± 10
S **36**
38 ± 10



Peso dello scafo (*) **129,3** kg 108 min. stazzabile
 Pesì correttori **—** kg 3 max.
 * **129,3** kg 111 min.
 Peso timone con barra e stick * **4,65** kg 4 min.
 Totale **123,95** kg 115 min.

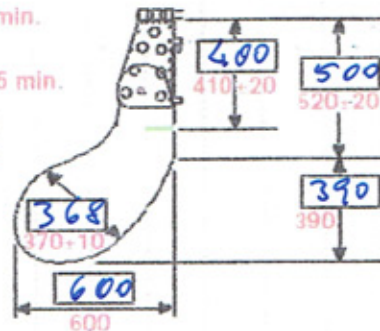
(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli **—**
 Pesì correttori baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore **22**
22-3



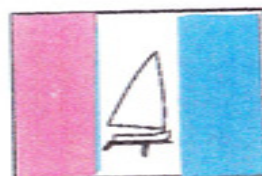
DERIVA

estensione **818** peso **16**
830 max. 15 ± 1,6



inclinazione max. bordo d'uscita **75**
75°

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 331 dal fondo della chigliaposizione longitudinale mm 1750 da piano di rif. specchio poppaRaggio d'inerzia: mm 970
A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi
CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR
Nome del Dinghy 12 piedi CAVALLO INTREPIDONumero Velico ITA 2309 Numero Identif. AICD 2013LIL0023Proprietario Riccardo PallaviciniIndirizzo Via Giovanni XXIII n. 4 PIVBECA (MN)

Società alla quale è iscritto

Porto d'armamento

Costruttore Cantieri Nautico LillieLuogo di costruzione Piavullo del LarisAnno di costruzione 2013 Scafo in VTR/legno Sola VTRStazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107a Piavullo del Laris il 19-1-2013Certificato di stazza n° 1082 emesso il 28 Feb 2013Causale Nuova Costruzione

IL SEGRETARIO





TROFEO SIAD 2013 - Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 27/05/2013 ORE 11.30

Imbarcazione	ITA2309
Tipo	DINGHY VETRORESINA
Nome	CAVALLO INTREPIDO
Timoniere	PALLAVIDINI RICCARDO
Peso	129.3
Angolo Deriva	75
Timone	4.65
Note	0

DINGHY 12p. ITA

9309

Dichiarazione di conformità N° del 10-4-2013

Misure in mm e kg

altrezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza (a 1932 mm dalla prua) 520

altrezza specchio di poppa al centro alla falchetta 360

altrezza specchio di poppa 390

di poppa 20 min. 20

punto di stazza A 861

altrezza cassa deriva 385

altrezza 43 ± 2

perno deriva 1397 ± 20

distanza perno della deriva 575

distanza della tenda 590 ± 20

Sezioni 17 38 ± 5

Sezioni A B C 51 ± 5

Sezioni D 44 ± 5

Larghezza chiglia 565

Sezione 17 844

larghezza specchio di poppa alla falchetta escluso bobizzo 844

larghezza sezione A assoluto il bobizzo 1294 ± 10

larghezza sezione B escluso il bobizzo 1400

larghezza sezione C escluso il bobizzo 1146 ± 10

larghezza massima a ca 2160 mm da crua 1420 ± 10

Sezioni A 2798

Sezioni B 1932

Sezioni C 1058

Sezioni D 420

Lunghezza massima 3660 ± 10

Poppa

DERIVA

ostensione 818

peso 116

15 ± 1,5

larghezza 344

1163

963

198

640,5

spessore 9

inclinazione max. 75°

borde d'uscita

9309

Meze Anno 03/2009

(*) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

Peso Paglioli
Pesi correttori

chiglia (max. 2 kg)

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e

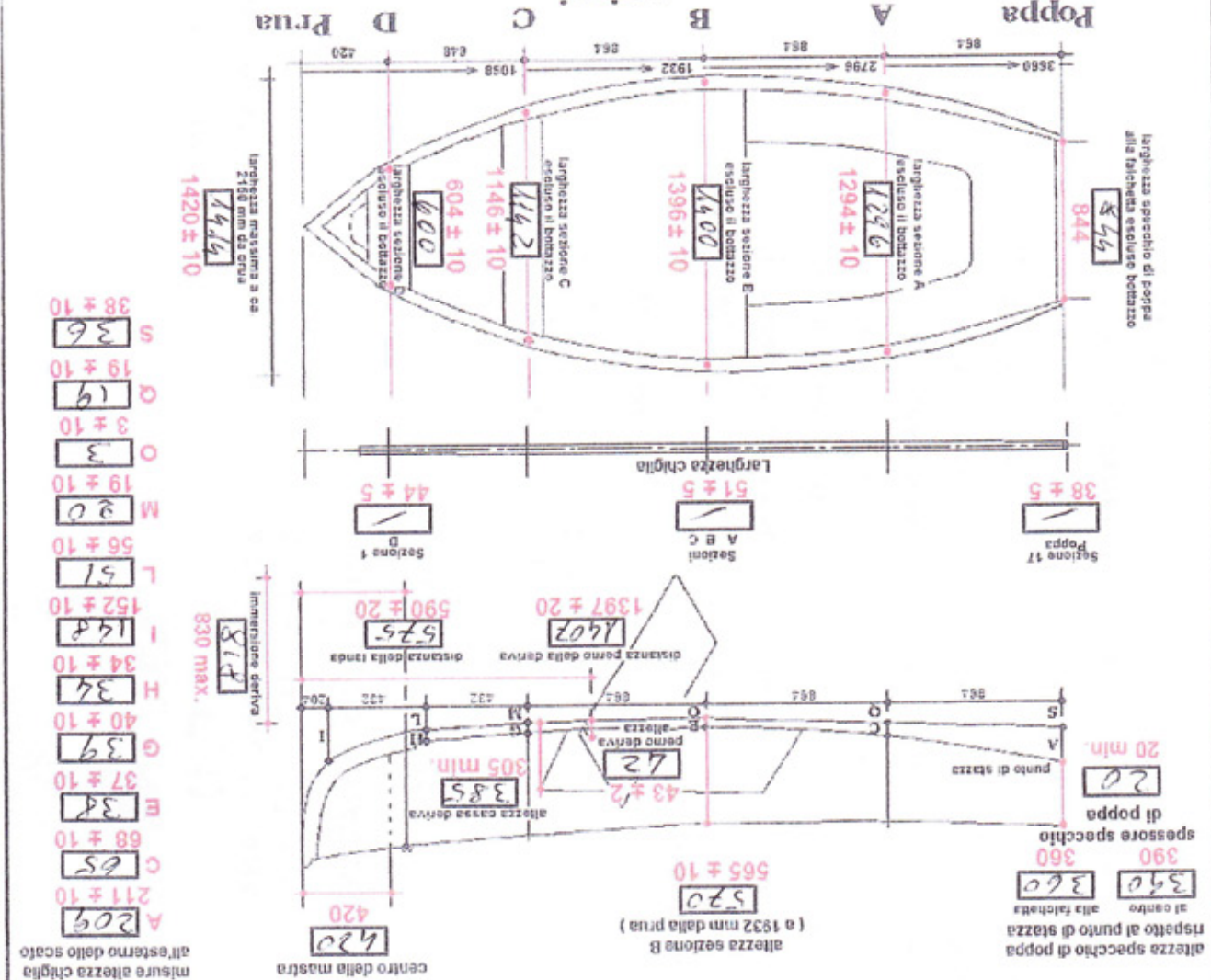
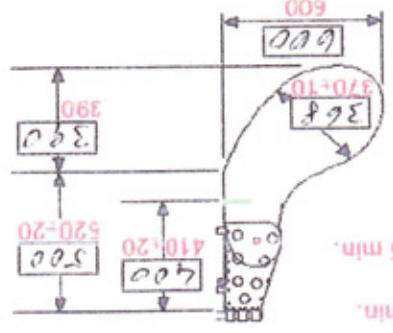
Totale 116,2 kg 115 min.

barra e stick 4,7 kg 4 min.

Peso timone con 111,5 kg 111 min.

Pesi correttori 3 max.

dello scafo (*) 111,5 kg 108 min. stazabile





AICD
Associazione Italiana Classe Dinghy

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: **ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2309** Nome: **ULY**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2012**

Tipo: **M**

Timoniere: **PARDELLI FABIO**

Peso scafo: **kg. 114,3**

Peso deriva: **kg. 15,20**

Peso timone: **kg. 5,40**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR