

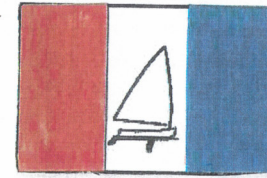
NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm. 309 dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm. 1713 dal piano rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm. 972



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. NEBBIA COGNITIVA

Numero Velico ITA 2427 Cod. Identif. AICD. 2024 LIL 0186

PROPRIETARIO Maurizio Robotti

Indirizzo Via Matteotti n. 15033 Casale Monferrato (AL)

Società di appartenenza Vela Club Levante

Porto di armamento Levanto

Cantiere Costruttore Cantiere Nautica Lilia

Luogo di costruzione Piazzello del Lario

Anno di costruzione 2024 Scafo in Vtr/legno Sola Vtr

Stazzato dal Sig. Robert Raveglia il 16/6/2024 a Piazzello del Lario

Certificato di Stazza n° 1206 emesso il 16/6/24 per: Nieve Costruzioni

II SEGRETARIO



DINGHY 12p. ITA

2427

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

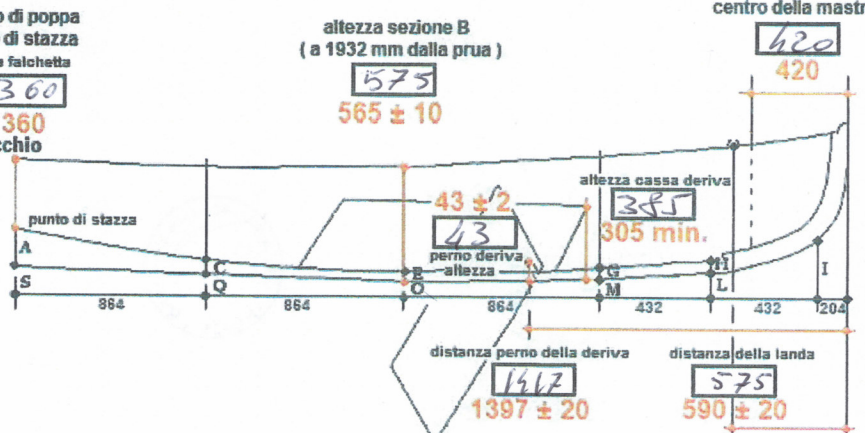
al centro alla falchetta

390 360

spessore specchio

di poppa

20 min.



misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

- A 211 ± 10
- C 68 ± 10
- E 37 ± 10
- G 40 ± 10
- H 34 ± 10
- I 152 ± 10
- L 56 ± 10
- M 19 ± 10
- O 3 ± 10
- Q 19 ± 10
- S 38 ± 10

Sezione 17

Poppa

38 ± 5

Sezioni

A B C

51 ± 5

Sezione 1

D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

604 ± 10

602

larghezza massima a ca.
2100 mm da onia

1415

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660 ± 10

Peso dello scafo (*) kg 108 min. stazzabile

Pesi correttori kg 3 max.

kg 111 min.

Peso timone con barra e stick kg 4 min.

Totale kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

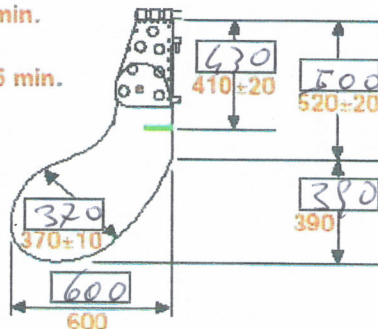
Peso Paglioli

Pesi correttori baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

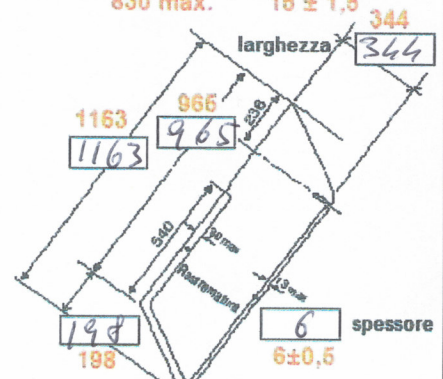
TIMONE

spessore 22 ± 3



DERIVA

estensione 830 max. peso 15 ± 1,5



inclinazione max. bordo d'uscita 75°